**Verksamhetsberättelse**

**Verksamhetsåret 2019**

* **Styrelsens** ledamöter har varit *Anders Torwald,* ordförande, *Clas Jernström*, kassör, *Peter Liljegren,* sekreterare, *Berth Andreasson*, vice ordförande, *Bo-Göran Nilsson,* ledamöter, *Lars Ljung & Lars Nordberg* har varitsuppleanter.
* **Roderbladets** redaktionskommitté har utgjorts av *Anders Torwald*,
* **intendent***Hans Eriksson*.
* **Matrikelmanager** *Anders Torwald*
* **Webbmaster** har *Emil Bergvall*
* **Symaskinsamiral** *Lars Forsberg*
* **Revisorer** har *Berndt Harms (sammankallande)* och *Ludvig Anderberg* fungerat; *Roine Moberg* har varit revisorssuppleant.
* **Valberedningen** har utgjorts av *Sune Almqvist* (sammankallande),*Bengt Hellqvist* och *Dick Jimar*
* **Bryggombud** (BO) har funnits för 19/20 bryggor, Brygga L har saknat bryggombud
* Gruppen **extra ordinarie bevakningsansvariga** (EO-BA) har bestått av 5 personer.

###

Följande **möten** har avhållits: 1 årsmöte, 1 höstmöte, 1 bryggombudsmöte och 7 styrelsemöten.

###

**Verksamheten** har omfattat bevakning, hemsidan, Facebook, Coboats, kontakt med GREFAB, Kontakt med andra föreningar i Björlanda och i de andra hamnarna, kontakt med företagare i Björlanda, medlemsinteraktioner, mässbiljettsförsäljning, Roderbladet, Vaktstugan.

**###**

**Bevakningen** har fungerat som tidigare. Bevakningsperioden har omfattat första maj t.o.m. sista oktober. Deltagandet minskade jämfört med 2018, om man räknar till antalet som gick vakt, procentuellt sett bland tillsatta båtplatser så ökade det dock något. Enligt årsmötesbeslut har förfrågan om ett bidrag på 500 kr utsänts till dem som missat att ställa upp på bevakningen under 2019. De som ställt upp på bevakningen har fått ett Blått märkband i samband med vakten samt en rabattkupong till seasea och fladenstore på ordinarie sortiment.

Vaktstyrkan har startats upp av bryggombuden / extraordinarie bevakningsansvariga, 1 vecka per person. 2 veckor täcktes upp av medlemmar ur styrelsen då dessa platser ej lyckats tillsättas. Coboats har ökat under året och var en stor bidragande faktor till att flera båtar fick hjälp. Oavsett om man varit medlem eller ej har de vi haft uppgifter till blivit kontaktade via SMS när rapporter inkommit att båtar farit illa i hamnen.

Tack vare Båtsamverkan och Coboats har flera stulna båtar och motorer hittat tillbaka till sina rättmätiga ägare.

###

**Hemsidan**, [www.bkh.nu](http://www.bkh.nu/) har under 2019 kontinuerligt uppdaterats. Törnlistan och information om bl.a. bevakningen har kunnat ses på hemsidan. Länkar till FB och Coboats ligger väl synliga. Flertalet frågor har inkommit via hemsidans frågoformulär och information har snabbt kunna delas via FB och Coboats.

###

**Höstmötet** avhölls **19-11-27** i Toleredsskolan drygt 40personer hade hörsammat inbjudan. Bosses hembageri stod för förtäringen.

Redovisning av medlemsutveckling, resultat av bevakningen och ekonomisk rapport.

Bevakningspremier, 20 st, lottades ut bland dem som ställt upp på bevakningen. 5 närvaropremier lottades ut. Innan mötet presenterade Yachsafe sitt material.

###

Kontakt med **GREFAB**: är 1. traverser i mastskjulen (påbörjat 2013). 2. Gästplatser. 3. Uppmålning av p-platser. 4. Åtgärda p-platser på norra sidan. 5. Städning av området. 6. Frågor kring redovisning av säsongsplatser. 7. Utveckling av hamnverksamheten. 8. Organisationsförändringar. 9. Transparens. 10. Felanmälningsfunktion på hemsidan. 11. Fler triailerplatser med tillhörande uppställningsområde. 12. Underhållsplaner. 13. Bättre uppdaterat totalregister. 14. Tillgång till e-post till båtägarna. 15. El, vatten och avfallshantering inklusive septitanksstationerna. 16. Åtskilliga felanmälningar på grindarna. 17. Kontroll av båtplatser i hamnen då de inte stämmer med totalregistret.

Önskemål som framförts är 1. Möjlighet till vinteruppställning med masten på, 2. Mer utrymme och fler bockar för mastuppläggning vid mastkranarna, 3. Rensning av gamla master som legat länge. 4. Fler skottkärror. 5. Fler kameror i området. 6. Förlängda inaktiverings-tider på nyckelbrickor. 7. Trevägskopplingar för att stänga av enskilda bryggors vatten. 8. Letande efter en mer lämplig lokal till lägre kostnad för Grefab. 9. Redovisning av säsongshyrare. 10. En strukturerad underhållsplan för hamnarna. 11. Möjlighet att få intäkter från fler än bara båtägare.

**2 ordförandemöten har genomförts:**

1) 190423 (lokalfrågan, miljöåtgärder, gästplatser, underhåll, Båtmärkning. Kvarliggande master

2) 191107 där hamnföreningarna blev presenterade en investerings- och underhållsplan för 2020-2023. Vi i föreningarna hade träffats tidigare för att prata oss samman om några punkter som vi ansåg viktiga, bland annat beläggningsfrågan, bristande redovisning av säsongsplatser, felaktiga investeringar, kommunikationen till hamnföreningarna sviktande kundunderlag.

###

**Julbord för funktionärer** med respektive arrangerades i BKSS lokal 4e december de närvarande ca 30 st tackades för sitt engagemang och inmundigade ett julbord från Hisingens hembeställning.

**###**

**Medlemsaktiviteter.** 190212 bjöd FSMK in till föreläsning om att segla i norra Tyskland Dick Jimar och Margareta lät oss följa med på en fängslande resa. 190504 anordnades ett event där man kunde kolla sin uppblåsbara flytväst med Ove Thorin i vaktstugan, BKH´s vakter kunde också få 10% rabatt hos SeaSea och Fladen store på ordinarie sortiment.

Medlemmarna har rapporterat in fel, brister och annat som behöver åtgärdas i hamnen till BKH, som vidarebefordrat dem till Grefab för åtgärd. Under året har ett 100tal ärenden inrapporterats till Grefab. Personalbrist har dock gjort att det tagit lång tid innan åtgärd.

###

**Medlemsrabatter** har förutom mässbiljetter gällt för bl.a. batterier, bildelar, biltvätt, brandsläckare, båtförsäkring, -snickeri, -tillbehör, färger, järn- och byggvaror, trädgårdsmaterial, livsmedel, pizza, miljösaneringsmaterial, segel, kapell, presenningar, sjökort och nautisk litteratur mm hos totalt c:a **20** olika företag. Listan har kunnat läsas på hemsidan.

###

**Medlemsantalet** uppgick till **745** under 2019 vilket motsvarar **39**% av belagda båtplatser under 2019. Detta innebär en liten minskning av antalet medlemmar men en ökning bland de belagda platserna.

###

**Medlemsavgiften** har fortsatt varit **100kr** Inbetald medlemsavgift har bekräftats genom utsändande av medlemsbrev och medlemskort till medlemmarna.

###

Vimplar har kunnat köpas till en kostnad av 89kr under året

###

**Mässbiljetter:** Såldes på höstmötet till priset 100 kr. fram till mässan erbjöds man att köpa ytterligare biljetter genom att kontakta Ordföranden. funktionärer belönades med 2 fribiljetter var.

**###**

**Utbildning**: Under 2019 räknar vi in flytvästunderhåll och hur man hanterar våra symaskiner som utbildningar.

###

**Vaktstugan** har hållits tillgänglig för vaktstyrkan under bevakningstid, dessutom för medlemmar under dagtid. Dörrkoden har varit tryckt på såväl medlemsbrevet som medlemskortet. Under vaktsäsongen har dörrkoden kvällstid varit densamma som till GREFAB:s toaletter i hamnen.

Bokning av symaskinerna har skett via *Lars Forsberg*. Nyckeln till maskinerna har förvarats hos SeaSea, där den kunnat hämtas och lämnas av medlemmarna.

Under 2019 har ett tiotalpersoner bokat in sig för användning av maskinerna.

###

Medlemstidningen **Roderbladet** har under året utkommit med 4 nummer. Nr 1 distribuerades till alla båtplatsinnehavare i hamnen, nr 2-4 enbart till medlemmar. Samtliga båtägare har uppmanats att kontakta BKH för att bidra med insändare, artiklar och material till kommande nummer.

###

**Årsmötet** ägde rum **190321** i Toleredskolan, ca 50 personer hade hörsammat kallelsen. Till ordförande för mötet valdes *Anders Torwald.* *Lars Ljung* valdes till sekreterare för mötet, *Bert Andreasson och Bernt Szerszenski* valdes till justeringsmän tillika rösträknare.

Sedvanliga och stadgeenliga ärenden avhandlades. Medlemsavgiften för 2020 fastställdes till oförändrat 100 kr. Till styrelsemedlemmar på 2 år valdes *Clas Jernström*, *Berth Andreasson och Lars Nordberg* valdes till styrelsesuppleang på 2 år. Till revisorer valdes *Bernd Harms* och *Ludvig Anderberg* och till revisorssuppleang valdes *Roine Moberg*. Till valberedning valdes *Sune Almqvist, Bengt Hellqvist* och *Dick Jimar*.

5 närvaropremier utlottades.

###

**Slutord**: Båtägandet står inför förändringar, vi behöver anpassa oss i detta för att kunna fortsätta framåt. Vara lyhörda gentemot våra medlemmar och ta vara på all den fantastiska kunskap som finns bland båtägarna i Björlanda Kile. Tillsammans kan vi bättre.

####

Göteborg 2020-02-13

**Anders Torwald**

**Ordf**